



Avvio delle cantierizzazioni per la realizzazione delle stazioni della Tratta T2 della Linea C

(ANSA) - ROMA, 18 FEB - L'avvio delle cantierizzazioni per la realizzazione delle stazioni della Tratta T2 della Linea C oltre Venezia: questo l'argomento, alla Protomoteca del Campidoglio, della conferenza stampa con la partecipazione del Sindaco di Roma Roberto Gualtieri, dell'Assessore alla mobilità di Roma Capitale Eugenio Patanè, della Commissaria straordinaria per la Linea C della metropolitana di Roma Maria Lucia Conti, dei rappresentanti di Roma Metropolitane, stazione appaltante di Roma Capitale della Linea C, e della società Metro C, Contraente Generale dell'opera, guidata da Webuild e Vianini Lavori. Nel corso della conferenza è stato annunciato, a partire da mercoledì 25 febbraio, l'avvio delle cantierizzazioni per la realizzazione delle stazioni della Tratta T2 della Linea C oltre Venezia: Chiesa Nuova, Piazza Pia/Castel S. Angelo, Ottaviano e Mazzini. Come sottolineato dall'assessore della Mobilità Eugenio Patanè: "La cantierizzazione è studiata per inficiare il meno possibile la viabilità e rispettare le zone di recente restauro, soprattutto nella zona di Castel Sant'Angelo e piazza Pia. Viale Mazzini e Corso Vittorio Emanuele saranno le uniche aree interessate da restringimenti sulla carreggiata. Nel complesso saranno quindi attuati alcuni restringimenti delle carreggiate senza sostanziali modifiche della circolazione. In presenza di lavorazioni potranno essere previste modifiche temporanee alla viabilità con riorganizzazione degli attraversamenti pedonali e limitazione alla sosta nelle aree interessate dai lavori". I cantieri per la realizzazione delle stazioni della Tratta T1, Auditorium e Farnesina, saranno avviati entro il mese di luglio 2026, non appena completata la verifica e approvato il relativo progetto esecutivo. I lavori di tutte le nuove stazioni si concluderanno nel 2037, con l'obiettivo dell'Amministrazione di un'ottimizzazione dei tempi e quindi di anticipare la fine delle lavorazioni al 2036. I lavori procederanno in parallelo sulle 6 stazioni. Grazie all'alta capacità di trasporto della metropolitana pesante "driverless", che arriverà a 24.000 passeggeri l'ora per senso di marcia, la Linea C porterà alla città un notevole vantaggio ambientale, stimato in 310.000 tonnellate l'anno in meno di emissioni di CO2 dovute al traffico. Insieme alla stazione Farnesina saranno realizzate anche le predisposizioni per garantire - senza dover interrompere il servizio - la realizzazione del futuro prolungamento della Linea C fino a Grottarossa (Tratta C2) nonché il possibile sficcio verso Tor di Quinto (T1A). La stima complessiva dell'investimento di questo ulteriore intervento è di circa 2,5 miliardi di euro. (ANSA).

Gualtieri, 'apertura cantieri Metro C momento storico. Obiettivo è 2036' 'Altre due archeostazioni per valorizzare i reperti che verranno alla luce durante lavori'

(ANSA) - ROMA, 18 FEB - "Si aprono i cantieri di due importantissime linee della Metro C, che completeranno l'opera fino a Farnesina. È un momento storico perché consentirà

ai romani di avere dei collegamenti in zone essenziali della città. Ci saranno inoltre altre due archeostazioni, come quelle di Porta Metronia e del Colosseo, per valorizzare i reperti archeologici che verranno alla luce durante gli scavi. Sulla carta i lavori finiranno nel 2037, ma ci diamo l'obiettivo di chiudere entro il 2036" ho ha detto il sindaco di Roma Roberto Gualtieri a margine della conferenza sull'apertura dei cantieri delle linee T1 e T2 della Metro C. (ANSA).

Gualtieri, 'Dal 25 febbraio al via i lavori della tratta T2 della Metro C' 'I lavori dovrebbero concludersi nel 2037, ma ci diamo l'obiettivo di anticipare al 2036'

(ANSA) - ROMA, 18 FEB - "Da mercoledì 25 febbraio partiranno i lavori della Tratta T2 della metro C con 4 nuove fermate: Chiesa Nuova, piazza Pia, Ottaviano e Mazzini. Entro luglio inizieranno, invece, i cantieri della T1 con le stazioni Auditorium e Farnesina. Si tratta di un passo avanti importantissimo per la mobilità dei cittadini romani". Ad annunciarlo, nel corso di una conferenza stampa al Campidoglio, è il sindaco di Roma Roberto Gualtieri. "I lavori dovrebbero concludersi nel 2037, ma ci diamo l'obiettivo di ottimizzare e chiudere entro il 2036" ha aggiunto Gualtieri. I lavori procederanno in parallelo sulle 6 stazioni e 2 di queste saranno archeo-stazioni per valorizzare il patrimonio artistico e culturale che verrà alla luce nel corso dei lavori.

Come sottolineato dall'assessore alla mobilità Eugenio Patané: "La cantierizzazione è studiata per inficiare il meno possibile la viabilità cittadina". Grazie all'alta capacità di trasporto della metropolitana pesante "driverless", che arriverà a 24.000 passeggeri l'ora per senso di marcia, la Linea C porterà alla città un notevole vantaggio ambientale, stimato in 310.000 tonnellate l'anno in meno di emissioni di CO2 dovute al traffico. (ANSA).